

## Consignes pour la bonne manipulation des batteries de chariot

### Chargement

Chargez complètement la batterie après chaque utilisation. Un cycle de charge complet dure environ 3 à 5 heures selon le type de batterie.

Les batteries LiFePO4 (SPIRIT & EASY RIDER) ont une durée de vie d'env. 1000 à 2000 cycles de charge, les batteries Li-ion (PACE, go-carbon) d'env. 500 à 1000 cycles.

### Conservation

Conservez toujours votre batterie dans un endroit sec. N'utilisez jamais votre batterie en dessous d'une température extérieure de 5 °C et au-dessus de 45 °C. Pendant les pauses hivernales, chargez complètement la batterie puis débranchez-la du chargeur. Rechargez complètement les batteries après 2 mois (batterie Li-ion) et 4 mois (LiFePO4).

### Pendant l'utilisation

Branchez la batterie sur le chariot juste avant de commencer la partie ; en effet, la consommation du chariot en mode veille est réduite, mais non négligeable.

### Autres manipulations

Les batteries sont plus sensibles aux vibrations et aux chocs que les autres appareils techniques. Ne laissez jamais tomber votre batterie et manipulez-la toujours avec le soin nécessaire.

## Faible autonomie ?

Pourquoi votre chariot de golf électrique n'atteint-il pas l'autonomie prévue ? Les raisons en sont diverses. Ci-dessous, un aperçu non exhaustif :

### Influences climatiques

Certes, les batteries LiFePO4 et Li-ion sont des produits de haute qualité, mais elles sont aussi sensibles aux variables environnementales telles que la température, la pression atmosphérique et l'humidité. Cela peut affecter leur capacité et donc leur autonomie.

### Influences topographiques

Sur les terrains de golf montagneux/vallonnés, l'effort de puissance demandé au moteur ne permet pas d'obtenir la même autonomie que sur les terrains plats.

### Différents cas d'application

Selon le client, le produit est utilisé de manière très différente. Cet éventail d'utilisations couvre les différentes philosophies de charge (de ceux qui rechargent 24 h/24 à ceux qui rechargent juste avant l'utilisation), les différents types de conservation (des 5 °C dans un garage non chauffé aux 22 °C de la maison) et les différents types d'utilisateurs, tels que ceux qui se laissent tirer par leur chariot sur le green. De plus, l'autonomie dépend également de la vitesse (temps passé) et de l'efficacité (distance parcourue) dont vous faites preuve sur le terrain.