



# Chariot de golf électrique **SPIRIT** et **SPIRIT COMPACT**

Manuel d'utilisation

Version 1c

## Table des matières

Contenu de livraison .....	3
Accessoires optionnels .....	3
Vue d'ensemble : Chariot de golf électrique .....	4
Montage des roues .....	5
Dépliage du chariot de golf électrique .....	5
Batterie et chargeur .....	6
Élément de commande .....	7
Raccordement USB .....	8
Télécommande .....	8
Carte de score .....	9
Support de parapluie .....	11
Roue auxiliaire .....	11
FAQ .....	12
Notes et remarques .....	15
Mentions légales .....	16

## Contenu de livraison

- ✓ 1 cadre de base prémonté, roue avant incluse
- ✓ 2 roues larges
- ✓ 1 batterie LiFePO4
- ✓ 1 chargeur avec câble électrique
- ✓ 1 manuel d'utilisation
- ✓ 1 notice « Consignes pour la bonne manipulation des batteries de chariot ».

## Accessoires optionnels

- Ensemble d'accessoires (porte-carte de score/support de parapluie, sac de transport et parapluie de golf)
- Kit de télécommande (télécommande et roue auxiliaire)
- Panier à accessoires
- Sac à bandoulière
- Porte-bouteille
- Protection d'axe
- Sacs à roue
- Parapluie de golf XXL
- Étui pour accessoires
- Étui de batterie
- Support universel pour smartphone

## Vue d'ensemble : Chariot de golf électrique

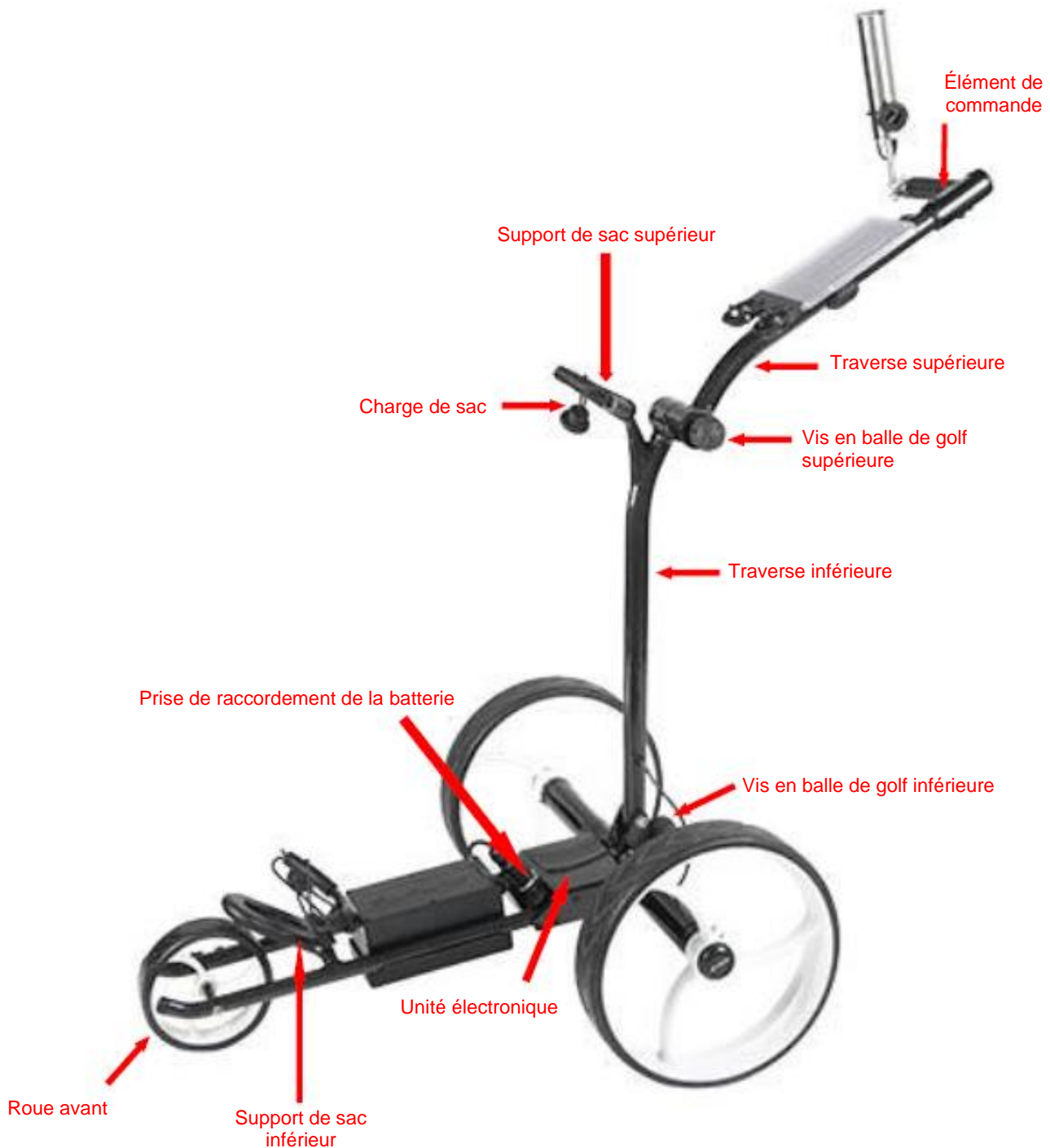


Illustration 1 : Vue d'ensemble du chariot de golf électrique

Sous réserve de modifications du texte et de l'image !

## Montage des roues

Lors du montage des deux roues, faites attention au sens de rotation du pneu avant. Appuyez sur les petits boutons argentés à l'aide de votre index et de votre majeur. Faites glisser la roue sur l'essieu et tournez la roue jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sur la couronne. La première des 2 encoches sert pour la marche en roue libre (petite fente entre l'essieu et la roue).

Pour retirer la roue, appuyez sur les boutons argentés et retirez la roue de l'essieu.



Illustration 2 : Roue et essieu avec petits boutons argentés

## Dépliage du chariot de golf électrique

Dépliez la traverse inférieure jusqu'à la butée.

Fixez la traverse en tournant la vis en balle de golf dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Veillez à effectuer ce vissage sans trop d'effort afin de ne pas fausser le filetage.

Si elle se bloque, dévissez-la à nouveau et réessayez délicatement.

Pour le desserrage, tournez la vis en balle de golf dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle n'accroche plus et soit « lâche ».

Procédez de la même manière avec la traverse supérieure. Fixez alors la traverse à la hauteur souhaitée, en tournant la vis en balle de golf dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit solidement fixée.

**Important** : les filetages doivent s'imbriquer ! Ne serrez jamais avec un filetage inapproprié, au risque d'occasionner des dommages.



Illustration 3 : Vis en balle de golf inférieure

## Batterie et chargeur

Avant la première mise en marche du chariot, vous devrez charger la batterie avec le chargeur fourni. La batterie est pleinement chargée lorsque les 4 voyants LED clignotent en vert. La batterie dispose d'une autonomie pouvant aller jusqu'à 45 trous - selon le temps et les conditions de jeu. Un cycle de charge complet dure environ 3 heures.



*Illustration 4 : Batterie et chargeur*

Placez la batterie dans le compartiment prévu à cet effet. Utilisez uniquement la batterie originale at-hena fournie.

Branchez la fiche de branchement de la batterie dans la prise de la batterie.



*Illustration 5 : Fiche de branchement de la batterie*

## Élément de commande

Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pendant environ 2 secondes pour mettre le chariot de golf électrique en marche. L'indicateur de charge de la batterie commence alors à s'allumer.

Dès que l'indicateur de charge de la batterie s'allume uniquement en rouge (environ 25 %), nous recommandons de recharger la batterie.

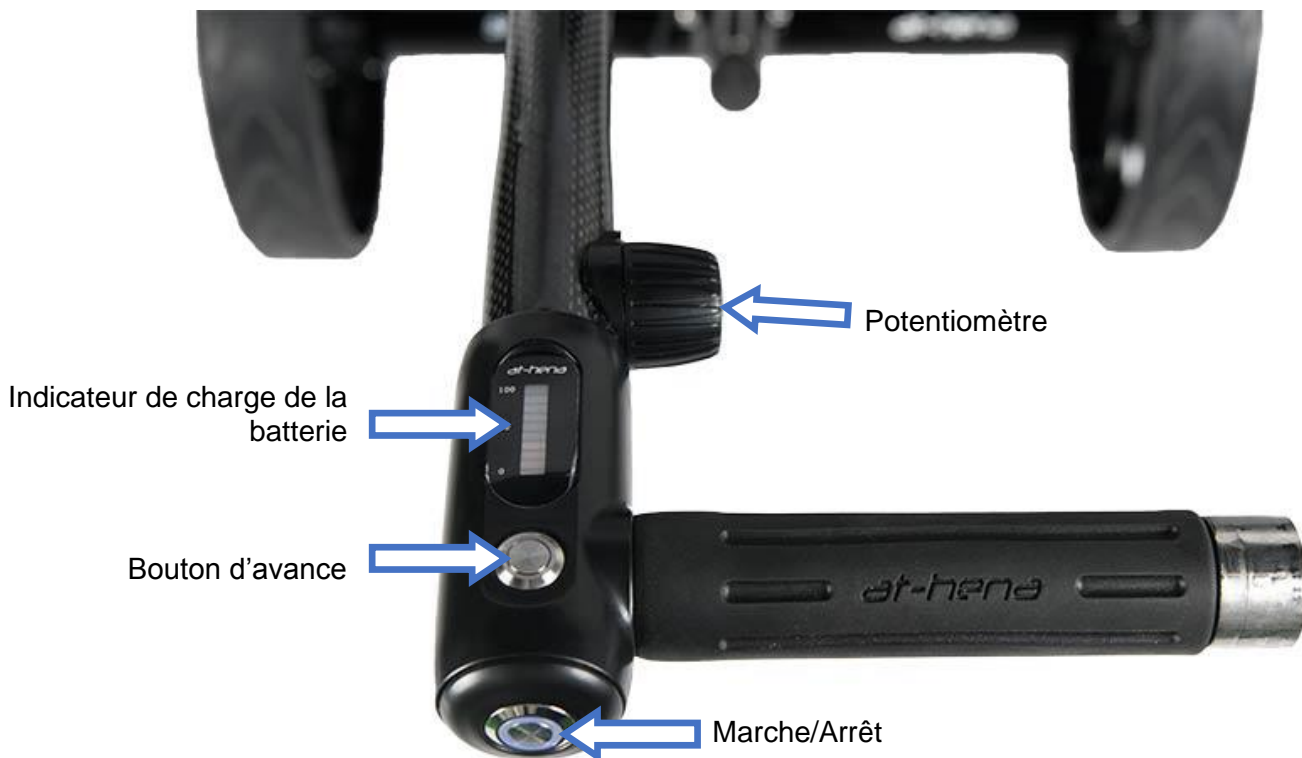


Illustration 6 : Élément de commande

La molette de vitesse (potentiomètre) permet de régler sans paliers la vitesse du chariot de golf électrique. Pour ce faire, tournez le régulateur lentement vers l'avant avec l'index dans le sens horaire.

Une brève pression sur la touche Marche/Arrêt vous permet d'arrêter le chariot sans qu'il ne s'éteigne complètement. Si vous appuyez à nouveau sur cette touche, le chariot reprend automatiquement son trajet à la dernière vitesse réglée.

Grâce au bouton d'avance, vous pouvez laisser le chariot de golf électrique avancer à la vitesse définie et sur une distance déterminée. (1 pression pour env. 10 mètres, 2 pressions pour env. 20 mètres, 3 pressions pour env. 30 mètres).

## Raccordement USB

Le raccordement USB permet de recharger des objets personnels tels que la montre de golf GPS ou un smartphone. L'autonomie de la batterie s'en trouvera légèrement réduite.

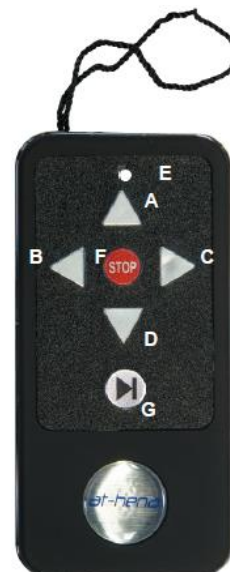


## Télécommande

La télécommande vous permet de contrôler le chariot de golf à une portée d'env. 30 m.

Veillez protéger la télécommande de l'humidité, au risque de compromettre la validité de la garantie. Dès que le voyant lumineux de la télécommande est faible, remplacez les piles.

- A Marche avant
- B Tourner à gauche
- C Tourner à droite
- D Marche arrière
- E LED de signal
- F Arrêter
- G Fonction d'avance





## Carte de score

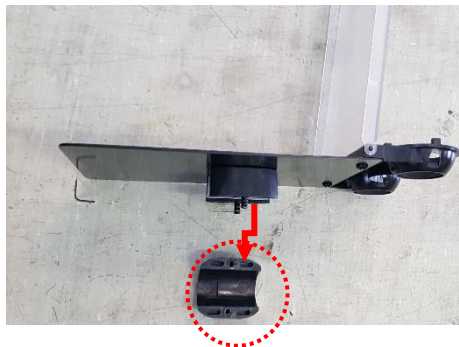
**Étape 1 :** Sortez le porte-carte de score de sa boîte, et retirez le papier bulle.



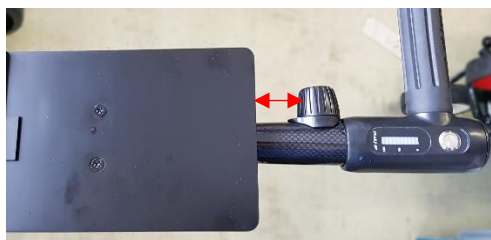
**Étape 2 :** Ouvrez le couvercle et dévissez complètement les deux vis cruciformes noires.



**Étape 3 :** Retirez la partie inférieure bombée du dispositif de montage.



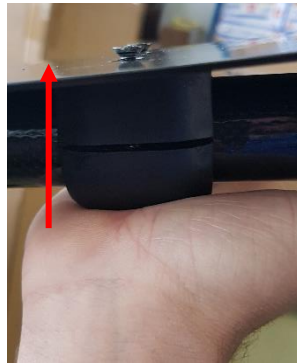
**Étape 4 :** Placez le porte-carte de score sur le guidon du haut, à environ 2 doigts de la roulette permettant de régler la vitesse.



**Étape 5** : Positionnez la partie inférieure du dispositif de montage sur le dessous du guidon, et serrez légèrement les vis cruciformes.



**Étape 6** : Pressez la pièce inférieure avec la paume de votre main jusqu'à ce que les vis dépassent de l'autre côté du porte-carte de score.



**Étape 7** : Vous pouvez alors terminer le serrage des deux vis cruciformes. Veillez à ce que le porte-carte de score soit bien à l'horizontale.

## Support de parapluie

Vissez le support de parapluie dans le sens horaire à l'intérieur du filetage de la pince pré-montée, à côté de la poignée. Pour assurer un maintien optimal, vissez le support de parapluie le plus possible dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour pouvoir réajuster le positionnement du support de parapluie, dévissez-le légèrement en le tournant dans le sens antihoraire.



## Roue auxiliaire

Enlevez le boulon à fermeture rapide de la roue auxiliaire et emboîtez celle-ci à l'arrière du dispositif. Puis verrouillez la roue auxiliaire en remettant en place le boulon à fermeture rapide.

**La roue auxiliaire doit impérativement être en place si l'on souhaite commander le chariot à l'aide de la télécommande. Nous recommandons également d'attacher la roue auxiliaire lorsque vous travaillez avec la fonction d'avance et/ou avec le parapluie monté pour des raisons de sécurité.**



## FAQ

### **Comment nettoyer mon chariot de golf électrique at-hena ?**

Les chariots de golf électriques at-hena renferment différents composants électroniques. Pour les nettoyer, utilisez donc un chiffon humide et évitez tout contact prolongé avec de l'eau. Les chariots de golf électriques ne doivent pas être trempés dans l'eau et ne doivent pas non plus être nettoyés avec des nettoyeurs à haute pression.

### **À quelle fréquence dois-je faire réviser mon chariot électrique at-hena ?**

Nous recommandons une révision professionnelle tous les 1 à 2 ans, en fonction de votre fréquence d'utilisation. Un service d'entretien régulier prolongera la durée de vie de votre chariot électrique de golf.

### **Que faire si j'ai laissé tomber la batterie du chariot de golf at-hena ?**

Nous vous recommandons de faire vérifier la batterie par nos soins dans les meilleurs délais. Si seul le boîtier plastique est endommagé, nous le remplacerons pour vous éviter tout dommage consécutif.

### **Comment stocker correctement la batterie du chariot de golf at-hena ?**

Nous vous conseillons de conserver les batteries at-hena à température ambiante. Ne stockez pas la batterie à une température inférieure à 5° C (par exemple, dans un garage ou une cave non chauffés) ou à une température supérieure à 45° C (en plein été dans votre voiture). Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, nous recommandons de la recharger complètement tous les 2 ou 3 mois.

### **Pourquoi mon chariot s'arrête-t-il tout seul en mode manuel ?**

Il arrive que le système électronique du chariot de golf s'arrête de lui-même quand la tension de la batterie est trop faible, et ce pour éviter une décharge profonde de la batterie. Dès que la partie électronique ou l'un des deux moteurs est en surcharge à cause de températures excessives, le chariot de golf s'arrête automatiquement. Une fois que la température s'est normalisée, le chariot peut redémarrer.

### **Le chariot ne veut pas s'allumer, que faire ?**

Vérifiez que la batterie est complètement chargée et qu'elle bien connectée au chariot. Maintenez ensuite le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 à 3 secondes jusqu'à ce que le voyant LED du panneau de contrôle s'allume.

### **Que faire si mon chariot n'avance pas ?**

Vérifiez que les deux grosses roues sont bien montées et bien enclenchées. Vérifiez ensuite que la roulette permettant d'ajuster la vitesse est en position d'arrêt (dans le sens antihoraire) avant de la tourner pour faire avancer le chariot.

### **Que faire si ma batterie se décharge pendant le parcours ?**

Tous les chariots at-hena ont une fonction « roue libre » en cas d'urgence. Pour ce faire, dégagez les roues et placez-les en position extérieure, de manière à laisser un petit interstice entre elles et les moteurs.

### **Le chariot fonctionne, mais il fonctionne mal, voire pas du tout avec la télécommande.**

Contrôlez les piles de la télécommande. Le petit voyant LED situé au-dessus du centre de la télécommande devrait s'allumer lorsque vous appuyez sur un bouton. Vérifiez également que la télécommande est appairée au chariot de golf. Si ce n'est pas le cas, procédez de la manière suivante : appuyez d'abord sur le bouton d'arrêt de la télécommande et maintenez-le enfoncé, puis allumez le chariot à l'aide du bouton de marche/arrêt de la télécommande, le voyant LED du chariot doit maintenant clignoter en continu. La télécommande devrait maintenant être appairée avec votre chariot de golf.

### **Pourquoi mon chariot s'arrête-t-il tout seul en mode télécommandé ?**

Il arrive que le système électronique du chariot de golf s'arrête de lui-même quand la tension de la batterie est trop faible, et ce pour éviter une décharge profonde de la batterie. Dès que la partie électronique ou l'un des deux moteurs est en surcharge à cause de températures excessives, le chariot de golf s'arrête automatiquement. Une fois que la température s'est normalisée, le chariot peut redémarrer.

### **À quoi sert la roue auxiliaire ?**

La roue auxiliaire assure la stabilité lorsque vous contrôlez votre chariot de golf avec la télécommande. Elle empêche votre chariot de basculer vers l'arrière lorsqu'il roule en marche arrière ou dans des passages escarpés.

### **Pourquoi le chariot de golf électrique n'avance-t-il pas tout droit en mode normal ?**

Veillez d'abord à ce que le poids dans le sac de golf soit réparti à peu près régulièrement sur les côtés gauche et droit. Si c'est le cas, vous pouvez desserrer légèrement les écrous argentés des deux côtés de la roue avant. Ensuite, les petits écrous noirs peuvent être serrés ou desserrés légèrement pour ajuster le « déplacement en ligne droite ». Resserrez alors les écrous de couleur argentée.



*Illustration 7 : Déplacement en ligne droite*

### **Que faire si mon chariot de golf électrique at-hena est en panne ?**

Contactez-nous au 043 495 00 10, par e-mail [technik@at-hena.ch](mailto:technik@at-hena.ch) ou visitez un de nos points de vente en Suisse.



***Go the smart way.***

## **Mentions légales**

at-hena Golf Center  
Adrenio GmbH  
Bernstrasse 88  
8953 Dietikon  
Suisse

shop@at-hena.ch  
at-hena.ch  
+41 (0) 43 495 00 10

© at-hena 2021, un produit Adrenio GmbH, Suisse